

Jiná ověření:		Paré:																																													
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:																																													
		Podpis: _____ Datum: _____																																													
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																																												
000	30.06.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Milan Lukášek																																												
<table border="1"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td><b>Správa železnic, státní organizace</b></td> <td rowspan="4">  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td><b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b></td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td><b>Oblastní ředitelství Brno</b></td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td><b>Kounicova 688/26, 611 43 Brno</b></td> </tr> </table>				Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	Zástupce investora:	<b>Oblastní ředitelství Brno</b>	Adresa:	<b>Kounicova 688/26, 611 43 Brno</b>																																			
Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>																																													
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>																																														
Zástupce investora:	<b>Oblastní ředitelství Brno</b>																																														
Adresa:	<b>Kounicova 688/26, 611 43 Brno</b>																																														
<table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel díla:</td> <td><b>Signal Projekt s.r.o.</b></td> <td rowspan="3">  </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Vídeňská 55, 639 00 Brno</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz</td> </tr> </table>				Zhotovitel díla:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>		Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz																																					
Zhotovitel díla:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>																																														
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno																																														
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz																																														
<table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel části/objektu:</td> <td><b>TAPA projekt s.r.o.</b></td> <td rowspan="3">  </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Waldhauserova 948, 580 01 Havlíčkův Brod</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 569 333 273 E: posta@tapa-p.cz</td> </tr> </table>				Zhotovitel části/objektu:	<b>TAPA projekt s.r.o.</b>		Adresa:	Waldhauserova 948, 580 01 Havlíčkův Brod	Kontakt:	T: +420 569 333 273 E: posta@tapa-p.cz																																					
Zhotovitel části/objektu:	<b>TAPA projekt s.r.o.</b>																																														
Adresa:	Waldhauserova 948, 580 01 Havlíčkův Brod																																														
Kontakt:	T: +420 569 333 273 E: posta@tapa-p.cz																																														
Hlavní projektant (HIP):		<b>Ing. Milan Lukášek</b>	Specialista: <b>Ing. Radek Kubát</b>																																												
<table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td><b>Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov - Žďár nad Sázavou</b></td> <td>Označení investora: <b>S639220019</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Zakázka: <b>23-014-40-113</b></td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td>Pozemní objekty budov - provozní, technologické, skladové</td> <td>Označení části: <b>D.2.2.1.02</b></td> </tr> <tr> <td>Název objektu/dílní části:</td> <td><b>Nové Město na Moravě, adaptace provozní budovy</b></td> <td>Označení objektu/komplexu: <b>SO 12-71-02</b></td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td>Stavebně konstrukční řešení</td> <td>Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b></td> </tr> <tr> <td>Název dílní části přílohy:</td> <td>Technická zpráva</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy: <b>Ing. Radek Kubát</b></td> <td>Měřítko: - Formáty: X x A4</td> <td>Stupeň dokumentace: <b>DSP+PDPS</b></td> </tr> <tr> <td>Kraj: Vysočina</td> <td>Katastrální území: Nové Město na Moravě [706418]</td> <td>TUDU: 2071 C1, 2071 C0, 2071 C9</td> <td>Smluvní datum zpracování: <b>30.06.2023</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td>S-kód:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> <td>Část:</td> <td>Objekt:</td> <td>Podoblast:</td> <td>Příloha:</td> <td>Revize:</td> </tr> <tr> <td>S 6 3 9 2 2 0 0 1 9</td> <td>- P D P S D 2 2 1 0 2</td> <td>-</td> <td>S O 1 2 7 1 0 2</td> <td>- 0 0</td> <td>- 1 - 0 0 1</td> <td>- 0 0 0</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Název stavby/akce:	<b>Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov - Žďár nad Sázavou</b>	Označení investora: <b>S639220019</b>			Zakázka: <b>23-014-40-113</b>	Název části:	Pozemní objekty budov - provozní, technologické, skladové	Označení části: <b>D.2.2.1.02</b>	Název objektu/dílní části:	<b>Nové Město na Moravě, adaptace provozní budovy</b>	Označení objektu/komplexu: <b>SO 12-71-02</b>	Název přílohy:	Stavebně konstrukční řešení	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>	Název dílní části přílohy:	Technická zpráva		Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: <b>Ing. Radek Kubát</b>	Měřítko: - Formáty: X x A4	Stupeň dokumentace: <b>DSP+PDPS</b>	Kraj: Vysočina	Katastrální území: Nové Město na Moravě [706418]	TUDU: 2071 C1, 2071 C0, 2071 C9	Smluvní datum zpracování: <b>30.06.2023</b>	<table border="1"> <tr> <td>S-kód:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> <td>Část:</td> <td>Objekt:</td> <td>Podoblast:</td> <td>Příloha:</td> <td>Revize:</td> </tr> <tr> <td>S 6 3 9 2 2 0 0 1 9</td> <td>- P D P S D 2 2 1 0 2</td> <td>-</td> <td>S O 1 2 7 1 0 2</td> <td>- 0 0</td> <td>- 1 - 0 0 1</td> <td>- 0 0 0</td> </tr> </table>				S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:	S 6 3 9 2 2 0 0 1 9	- P D P S D 2 2 1 0 2	-	S O 1 2 7 1 0 2	- 0 0	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0
Název stavby/akce:	<b>Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov - Žďár nad Sázavou</b>	Označení investora: <b>S639220019</b>																																													
		Zakázka: <b>23-014-40-113</b>																																													
Název části:	Pozemní objekty budov - provozní, technologické, skladové	Označení části: <b>D.2.2.1.02</b>																																													
Název objektu/dílní části:	<b>Nové Město na Moravě, adaptace provozní budovy</b>	Označení objektu/komplexu: <b>SO 12-71-02</b>																																													
Název přílohy:	Stavebně konstrukční řešení	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>																																													
Název dílní části přílohy:	Technická zpráva																																														
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: <b>Ing. Radek Kubát</b>	Měřítko: - Formáty: X x A4	Stupeň dokumentace: <b>DSP+PDPS</b>																																												
Kraj: Vysočina	Katastrální území: Nové Město na Moravě [706418]	TUDU: 2071 C1, 2071 C0, 2071 C9	Smluvní datum zpracování: <b>30.06.2023</b>																																												
<table border="1"> <tr> <td>S-kód:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> <td>Část:</td> <td>Objekt:</td> <td>Podoblast:</td> <td>Příloha:</td> <td>Revize:</td> </tr> <tr> <td>S 6 3 9 2 2 0 0 1 9</td> <td>- P D P S D 2 2 1 0 2</td> <td>-</td> <td>S O 1 2 7 1 0 2</td> <td>- 0 0</td> <td>- 1 - 0 0 1</td> <td>- 0 0 0</td> </tr> </table>				S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:	S 6 3 9 2 2 0 0 1 9	- P D P S D 2 2 1 0 2	-	S O 1 2 7 1 0 2	- 0 0	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0																														
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:																																									
S 6 3 9 2 2 0 0 1 9	- P D P S D 2 2 1 0 2	-	S O 1 2 7 1 0 2	- 0 0	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0																																									

[Prostor pro další informace]

## OBSAH

---

1.	Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení.....	3
2.	Vstupních podklady, zatížení .....	5
3.	Popis navrženého technického řešení .....	5
3.1.	Základy .....	5
3.2.	Konstrukce pro trafo .....	5
3.3.	Střecha.....	5
3.4.	Závěr.....	5
4.	Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů .....	6
5.	Návaznost na ostatní objekty, související stavby.....	6
6.	Stavebně montážní postupy výstavby .....	6
7.	Výpočty a posouzení návrhu technického řešení .....	6
8.	Vazba na předchozí stupně dokumentace.....	6
9.	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. ....	6

## **ZKRATKY**

ČSN	česká technická norma
ČSN EN	převzatá evropská norma
DK	dopravní kancelář
DDZZ	dopravní dokumentace s vazbou na zabezpečovací zařízení
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač
FVE	fotovoltaická elektrárna
JOP	jednotné obslužné pracoviště
KO	kolejový obvod
LEU	traťová elektronická jednotka
L1	úroveň 1
OR	oblastní ředitelství
PS	soubor technologické části
PSt	pomocné stavědlo
PZS	přejezdové zařízení světelné
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	reléový domek
SMO	skříňka místní obsluhy
SO	soubor stavební části
SSZT	správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SÚ	stavědlová ústředna
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TNŽ	technická norma železnic
TS	technické specifikace
TSI	technické specifikace pro interoperabilitu
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
VNPN	Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla

**Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou**  
**SO 12-72-02 Nové Město na Moravě, adaptace provozní budovy**

**1. Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení**

**Údaje o stavbě a objektu**

Název stavby:	Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Dílčí část – objekt (PS/SO)	SO 12-72-02 Nové Město na Moravě, adaptace provozní budovy
Charakter dílčí části:	stavba trvalá
Katastrální území, pozemky:	dle Dokladové části
Místo stavby dílčí části:	Nové Město na Moravě
Trať podle Prohlášení o dráze:	701 00 Tišnov - Žďár
Traťový úsek TU:	Bystřice nad Pernštejnem - Nové Město na Moravě žst. Nové Město na Moravě Nové Město na Moravě - Veselíčko
Definiční úsek DU:	2071 C1 Nové Město na Moravě 2071 C0 Bystřice nad Pernštejnem – Nové Město na Moravě 2071 C9 Nové Město na Moravě - Veselíčko
Kategorie dráhy:	regionální
Kategorie trati podle TSI:	P6/F4
Období realizace:	03.2024 – 12.2024

**Údaje o stavebníkovi**

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Brno Kounicova 688/26 611 43 Brno

**Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace**

Zhotovitel díla:	Signal Projekt s.r.o. Václavská 546/55 639 00 Brno IČO: 255 25 441
Zhotovitel dílčí části díla:	<b>TAPA projekt</b> s.r.o. Waldhauserova 948 580 01 Havlíčkův Brod IČO: 25 92 9 3 13
Hlavní projektant (HIP):	Signal Projekt s.r.o. Václavská 546/55 639 00 Brno IČO: 255 25 441  Hlavní projektant (HIP): Ing. Milan Lukášek Číslo ČKAIT: 1004125

**Technická zpráva**

---

**Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou  
SO 12-72-02 Nové Město na Moravě, adaptace provozní budovy**

---

Obor autorizace: IT00 – technologická zařízení staveb

**Specialista dílčí části:**

**TAPA projekt s.r.o.**  
Waldhauserova 948  
580 01 Havlíčkův Brod  
IČO: 25 92 9 3 13

Specialista: Ing. Radek Kubát , Ing.Petr Myslivec  
Číslo ČKAIT: 0700832  
Obor autorizace: IP00 – pozemní stavby

**Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):**

**TAPA projekt s.r.o.**  
Waldhauserova 948  
580 01 Havlíčkův Brod  
IČO: 25 92 9 3 13

Specialista: Ing.Radek Kubát , Ing.Petr Myslivec  
Číslo ČKAIT: 0700832  
Obor autorizace: IP00 – pozemní stavby

**Údaje o nabyvateli PS/SO**

**Vlastník/správce:**

Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Oblastní ředitelství Brno  
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky  
Pávovská 2a  
586 01 Jihlava

## **2. Vstupních podklady, zatížení**

Pro zpracování PDPS byly použity následující podklady:

- Stavební část projektu
- Platné obecně závazné právní předpisy, normy, zákony a vyhlášky
- Zatížení bylo stanoveno dle ČSN EN 1991. Objekt se nachází v V. sněhové oblasti. Na střeše je uvažováno s instalací fotovoltaických panelů. Uvažovaná hmotnost panelů včetně kotvení je 40 kg/m<sup>2</sup>. Horní hrana panelů bude nejvýše 1200 mm nad povrchem střechy.
- Objekt se nenachází v poddolovaném území. Objekt se nachází v území, kde se se seizmickým zatížením neuvažuje. Referenční zrychlení základové půdy je 0,04 – 0,06 g.
- 

## **3. Popis navrženého technického řešení**

### **3.1. Základy**

Stavebními úpravami nedojde k výrazné změně namáhání stávajících základových konstrukcí. Vzhledem ke stavu stávajících objektů lze považovat únosnost stávajících základových konstrukcí za dostatečnou.

Nové části objektu budou založeny na standardních plošných základech. Pod stěnami budou provedeny základové pasy z prostého betonu (se standardním rozšířením oproti nosným stěnám). Stěny kabelových kanálů budou provedeny ze šalovacích tvárníků vyztužených betonářskou výztuží Ø12 v každé ložné spáře a Ø12 á 250 mm v každé dutině tvárnice. Desky budou vyztuženy sítí Ø8 á 150 mm při spodním líci. Základ pro záložní zdroj bude vyztužen i při horním lícu. Provázání se stávajícími základovými konstrukcemi bude řešeno vlepenou výztuží viz výkres ZÁKLADY ve stavební části.

Základová spára bude probíhat v nezamrzlé hloubce, minimálně 500 mm v rostlém terénu. Po provedení výkopových prací bude přizván geolog pro posouzení základové spáry. Nebyl proveden geologický průzkum.

### **3.2. Konstrukce pro trafo**

Pro osazení transformátoru do trafo kobky budou v podlaze usazeny pojezdové kolejnice. Kolejnice budou provedeny z ocelových válcovaných profilů U240. Profily budou propojeny na koncích ocelovou pásovinou 40/4 a na koncích budou navařeny kotvící oka z betonářské výztuže, které budou zabetonovány do podlahy.

Podlaha bude doplněna svařovanými pororošty s nosným pásem 25/3 mm.

### **3.3. Střecha**

Nosná konstrukce ploché střechy bude tvořena panely typu SPIROLL. Panely budou osazeny na betonové vyrovnávací vrstvě. Po obvodu bude ztužující věnec. Věnec bude vyztužen vázanou výztuží. Podélná výztuž bude přivařena k výztuži stávajícího věnce nebo budou do stávajícího věnce vlepeny pruty betonářské výztuže. Bude upřesněno po odkrytí stávajících konstrukcí.

### **3.4. Závěr**

Všechny nejasnosti nebo dodatečné změny v době výstavby je nutné konzultovat s projektantem. Návrh a statický posudek byl zpracován dle platných ČSN. Veškeré práce provádět dle platných ČSN a technologických pravidel za dodržení pravidel bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, zvláště pak u prací bouracích.

***Při realizaci stavby je třeba provádět s ohledem na zajištění bezpečnosti práce zejména s ohledem na dodržení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.***

***Veškeré stavební práce řádně koordinovat s jednotlivými profesemi a s vlastní technologickou částí. Případné nejasnosti nutno konzultovat s projektanty jednotlivých částí !!!***

***Jedná se o stávající objekt, na kterém budou prováděny navrhované stavební úpravy. Objekt byl zaměřen a proveden průzkum přístupných konstrukcí a prvků, jejich materiálové řešení a jejich stavu. Při realizaci budou průběžně upřesňovány zjištěné skutečnosti a popř. bude upravena projektová dokumentace dle zjištěného. K projektování nebylo doloženo původní konstrukční řešení (investor ho nevlastní).***

*Během stavebních prací budou chráněny zanechané stávající prvky a konstrukce, tak aby nedošlo k jejich poškození (bednění, zakrytí atd.). Při realizaci je nutná koordinace se zástupci drah, jejichž provoz bude během stavebních prací přerušen.*

#### **4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů**

V rámci tohoto provozního souboru nejsou uplatňovány žádné výjimky z platných norem a předpisů.

#### **5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby**

S tímto stavebním objektem nepřímo souvisí objekt .

#### **6. Stavebně montážní postupy výstavby**

Prováděné postupy výstavby jsou běžné standardní stavební práce které není potřeba nijak podrobněji specifikovat protože jsou předmětem běžné organizace práce zhotovitele. Před zahájením prací bude provedeno odpojení el.vedení a uzavření případných rozvodů vody. Provizorní zabezpečovací zařízení je předmětem samostatného objektu. Časový harmonogramu prací upřesní zhotovitel stavby (s ohledem na vlastní vybavenost, kapacitní možnosti a dostupnost mechanizace) a předloží ke schválení investorovi.

#### **7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení**

viz. statický výpočet

#### **8. Vazba na předchozí stupně dokumentace**

Budou respektovány podmínky zadávací dokumentace

#### **9. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.**

- Směrnice č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ ve znění Změny č.1, vydané pod Č.j. 24052/10/OTH s platností od 01.06.2010
- Směrnice SŽDC č. 30 - „Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému“ ( č.j. 35572/07-OP, účinnost od 1.5.2008)
- Technicko-kvalitativní podmínky staveb státních drah č.j.: TÚDC - 15036/2000 ze dne 18. 10. 2000 (dále jen TKP), platných ke dni zadání, na vypracování PD.
- Zákony a vyhlášky České republiky
- České technické normy a interní předpisy objednatele
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení